

# Perturbations à prévoir sur la ligne Neuchâtel - Paris

Horaire modifié, bus de remplacement entre Neuchâtel et Frasne, suppressions de trains: la liaison sera en travaux jusqu'à fin 2024.

C'est un lecteur d'«ArcInfo» qui nous a alertés: lui qui aime passer de temps à autre un week-end à Paris, au départ de Neuchâtel, a connu passablement de problèmes pour réserver des billets dans les mois à venir.

Cette situation s'explique, notamment, lorsqu'on s'y prend très longtemps à l'avance. Il peut alors arriver que le train ne figure pas encore dans l'horaire en ligne. Renseignement pris auprès des CFF, toutefois,

ce sont surtout des travaux déjà en cours, et ceux qui seront ouverts entre juin et décembre, qui débouchent sur un grand nombre de perturbations. Des travaux sont prévus sur le réseau suisse (à Auvier notamment), mais surtout en différents endroits du réseau français. Cela entraînera soit des changements d'horaire, soit des remplacements du train par des bus entre Neuchâtel et Frasne, soit encore des suppressions de trains.

Dans ce dernier cas, le train ne figure donc pas dans l'horaire en ligne.

## RegioExpress supprimé

Impossible de donner les détails ici, tant les perturbations sont nombreuses et réparties inégalement dans le temps. On ne peut qu'inviter les usagères et usagers, si c'est possible, de s'y prendre suffisamment tôt. Et de ne pas partir de l'idée que les «trains habituels» rouleront normalement. Le plus simple est



Ce sont surtout des travaux sur le réseau ferroviaire français qui auront des impacts sur la ligne Neuchâtel - Frasne - Paris. SP - TGV LYRIA

peut-être de se renseigner à un guichet CFF.

A noter que lorsqu'un TGV est supprimé sur l'axe Lausanne - Frasne - Paris, le RegioExpress entre Neuchâtel et Frasne est, en principe, également supprimé (l'immense majorité des gens

empruntant le RegioExpress ont une correspondance avec la ligne TGV).

On signale aussi qu'il n'y aura pas de travaux sur le réseau français durant les Jeux olympiques de Paris (26 juillet - 11 août). Un gros chantier en gare de Dijon

débutera ainsi juste après les Jeux. Les CFF insistent sur le fait que les perturbations à venir n'ont aucun lien avec les questions qui se posent au sujet de la pérennité de la ligne Neuchâtel - Frasne - Paris.

A ce sujet, il faut rappeler qu'un renouvellement de l'infrastructure SNCF entre Les Verrières (côté France) et Pontarlier est nécessaire. S'ils ne sont pas réalisés, cela pourrait avoir un impact sur les correspondances avec le TGV à Frasne. Le financement des travaux est actuellement en discussion entre la Région Bourgogne-Franche-Comté, l'Etat français et la Confédération. Le financement annuel de la ligne Neuchâtel - Frasne qui, lui, est assuré par le Canton de Neuchâtel, la Confédération et la Région Bourgogne-Franche-Comté, fait lui aussi l'objet de discussions entre les partenaires. PHO