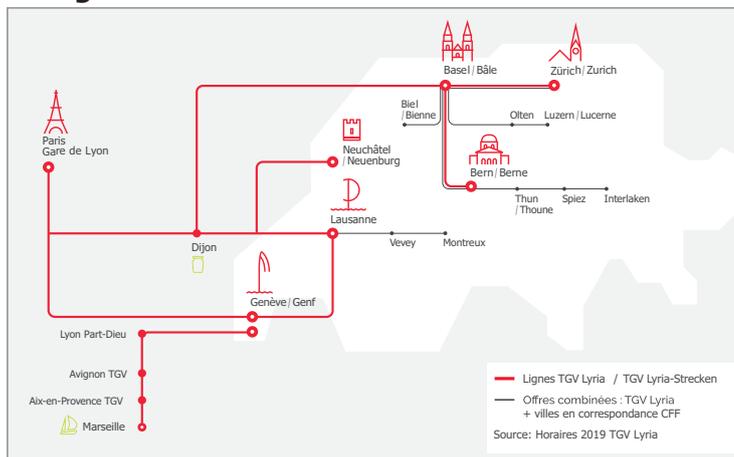


## Trois chiffres-clé

<b>60'000</b>	60'000 passagers en moyenne par an empruntent la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris. Cela représente 166 voyageurs, répartis sur les 6 courses quotidiennes.
<b>2'000'000</b>	CHF 2 millions pour financer annuellement la navette Regional-Express entre Neuchâtel et Frasne. Aujourd'hui, ce montant est réparti entre la SNCF, les CFF, le Canton de Neuchâtel et la Région Bourgogne-Franche-Comté.
<b>100'000'000</b>	CHF 100 millions correspondent au crédit partiel voté en 2004 par le Parlement suisse pour construire un tunnel à Rosshäusern et améliorer ainsi la relation à grande vitesse Berne-Neuchâtel-Paris. Le tunnel a été inauguré le 22 août 2018... mais, aucun TGV ne traverse le tunnel flambant neuf.

## La ligne du Franco-Suisse toujours sur la carte TGV!



## Edito

Dans mon dernier édito, j'écrivais: «Depuis 77 ans, la FTJA milite pour la cause de la ligne du Franco-Suisse. Depuis 77 ans, la ligne est en danger et le péril n'est pas dissipé.» C'était en octobre 2017 et nous fêtons le 75ème anniversaire de l'électrification de la ligne du Val-de-Travers. La manifestation avait connu un beau succès. Une table ronde, animée par Benedikt Weibel, ancien Directeur général des CFF, avait réuni Laurent Favre (Conseiller d'Etat), Andreas Bergmann (CEO TGV Lyria) et Alain Barbey (Responsable CFF Région Romandie). Résultats: une bonne septantaine de participants, des articles dans les journaux, une page Teletext, des news sur les applications mobiles de plusieurs journaux, deux reportages TV, un reportage radio. Tous les participants se réjouissaient de l'existence de la ligne Neuchâtel-Paris et de la solution pragmatique pour relier les trois navettes Neuchâtel-Frasne au Lausanne-Paris. Entretemps, des turbulences ont perturbé à nouveau la ligne: le rapport Spinetta, les grèves SNCF, l'entrée en vigueur du nouveau système de réservation de la SNCF, le départ d'Andreas Bergmann... et tout récemment, l'intention de TGV Lyria de supprimer une paire de courses Lausanne-Vallorbe-Paris (non reliée à la navette Neuchâtel-Frasne). Le spectre du maintien de deux seules portes d'entrée TGV à Genève et à Bâle ressurgit... A l'heure qu'il est, la SNCF, les CFF, le Canton de Neuchâtel et la Région Bourgogne-Franche-Comté rediscutent le financement 2020-2021 de la navette RegioExpress Neuchâtel-Frasne pour une liaison avec le TGV Lausanne-Paris! C'est un secret de polichinelle: les CFF et la SNCF veulent progressivement se désengager du financement de la navette. Le résultat de ces négociations est crucial pour l'avenir de notre ligne tout comme l'engagement en décembre 2019 des nouvelles rames Flirt pour assurer la navette entre Neuchâtel et Frasne.

Pascal Vuilleumier, Président FTJA

## Horaires Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris (valables jusqu'au 15.12.2019)

Horaires TGV	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ
Neuchâtel	08:06	12:06	18:06	Paris	07:57	11:57	17:57
Travers	08:29	12:29	18:29	Frasne	10:42	14:42	20:42
Pontarlier	08:55	12:55	18:55	Pontarlier	11:04	15:04	21:04
Frasne	09:14	13:14	19:14	Travers	11:28	15:28	21:28
Arrivée Paris	12:03	16:03	22:03	Arrivée Neuchâtel	11:53	15:53	21:53

## Assemblée générale du 28 septembre 2018: des photos ...



Gare de Frasne: dernières discussions et ultimes préparatifs avant l'Assemblée générale.



Le Président Pascal Vuilleumier remercie Philippe Alpy, Maire de Frasne, pour l'organisation de la 78ème Assemblée générale de la FTJA.



Annie Genevard, Vice-Présidente de l'Assemblée nationale française, réaffirme son soutien à la ligne du Transjuralpin et relate ses contacts avec TGV Lyria et la SNCF au cours de l'année 2018. La FTJA sait qu'elle pourra compter sur elle!



En compagnie du Président et du Secrétaire de la FTJA, la Vice-Présidente de l'Assemblée nationale, le Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, le Conseiller d'Etat en charge des transports dans le Canton de Neuchâtel, les Maires de Frasne et de Pontarlier et le Président du Conseil communal de Val-de-Travers.



Michel Neugnot, Laurent Favre et Pascal Vuilleumier, très attentifs, essaient d'anticiper les questions (im)pertinentes de l'animateur de la Table Ronde, Pascal Vuilleumier.



Michel Neugnot et Laurent Favre, fermement déterminés à défendre les intérêts de la ligne du Transjuralpin. Leurs sourires en disent très long!

## ... et des mots!

«On peut percevoir une volonté de TGV Lyria de développer le produit Neuchâtel-Paris. Malgré tout, il y a une fragilité qui demeure et perdure. Les portes d'entrée de Genève et de Bâle constituent des épées de Damoclès. Nous devons être vigilants. Le TGV est un outil d'aménagement du territoire. Vouloir nous en priver serait mauvais pour l'attractivité du Massif du Jura.»

**Pascal Vuilleumier**  
Président de la FTJA

« Le ferroviaire est capital pour le Massif du Jura. L'enjeu est non seulement de le conserver et de le moderniser mais aussi d'en développer la fréquentation grâce à l'amélioration de l'offre. Tout ce qui renforce la gare de Frasne est bon pour la ligne. Il faut se battre pied à pied.»

**Annie Genevard**  
Députée du Doubs et  
Vice-Présidente de l'Assemblée nationale

«Il faut arrêter d'annoncer des investissements qui ne se feront pas et d'éveiller ainsi des déceptions futures. La Ministre va dans ce sens. Quand on s'engage, on connaît les délais, les coûts, les modalités de réservation, les contingents. Il en va de la crédibilité des décideurs.»

**Michel Neugnot**  
1er Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

«Je veux souligner la forte importance des dessertes transfrontalières pour le Canton de Neuchâtel: la ligne des Horlogers et celle du Franco-Suisse. Ces lignes doivent être performantes. Elles sont stratégiques. Nous nous engageons pour leur consolidation et leur développement.»

**Laurent Favre**  
Conseiller d'État du Canton de Neuchâtel

«Si nous n'avons plus la clientèle suisse, nous sommes morts. S'il n'y a plus la navette Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne, quel sera alors l'intérêt que le TGV s'arrête encore à Frasne ?»

**Patrick Genre**  
Maire de Pontarlier

«La billettique. Ça fait longtemps qu'on tourne autour du pot. A Frasne, on est en tension avec le trafic domestique. Le mauvais référencement de Frasne et de Pontarlier se fait au profit de celui de Besançon. La gare de Frasne se trouve bel et bien dans le Massif du Jura!»

**Philippe Alpy**  
Maire de Frasne

«L'infrastructure est en bon état, ce n'est donc pas un frein au développement de la desserte. Fin 2019, du nouveau matériel roulant CFF de type Flirt France y sera mis en service.»

**Pascal Wuillemin**  
Responsable régional CFF Voyageurs

«La navette Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne est un lien important de nos relations transfrontalières. Toutefois, elle ne fait pleinement sens que dans une dimension large, permettant de relier nos régions à Paris. C'est l'ensemble de ce dispositif qu'il faut maintenir.»

**Frédéric Mairy**  
Président de Val-de-Travers

### TGV Lyria: changements à la tête



**Fabien Soulet**  
Directeur général TGV Lyria



**Andreas Bergmann**  
Ancien Directeur général  
TGV Lyria

Le 9 novembre 2018, TGV Lyria a annoncé la nomination de Fabien Soulet comme nouveau Directeur général de TGV Lyria à la place d'Andreas Bergmann. Fabien Soulet sera épaulé par Pascal Sommer, nouveau Directeur commercial, d'origine helvétique. La FTJA adresse au tandem tous ses vœux de succès dans leurs nouvelles fonctions et espère entretenir d'aussi bonnes relations qu'avec leurs prédécesseurs (notamment Alain Barbey et Andreas Bergmann). La FTJA remercie Andreas Bergmann de son engagement en faveur de la ligne du Franco-Suisse: il est resté constamment en contact avec la FTJA; il a collaboré dans la réalisation d'études de satisfaction; il a répondu aux diverses sollicitations de la FTJA; il a sponsorisé deux manifestations (le 75ème anniversaire de la FTJA et le 75ème anniversaire de l'électrification de la ligne du Val-de-Travers); il a organisé des campagnes de promotion «Neuchâtel-Paris». MERCI VILMAL ANDREAS !

### Tunnel de Rosshäusern: remontons le temps et souvenons-nous!



Photo: BLS SA

**Dans l'article du Temps du 22 août 2018 «Et voici le tunnel pour TGV sans TGV», le journaliste Bernard Wuthrich revient sur l'épopée du Tunnel de Rosshäusern, en rappelant dates, chiffres et faits.**

En 2004, le Parlement suisse est saisi d'un projet du Conseil fédéral intitulé «Réseau européen des trains à haute performance. Raccordement de la Suisse orientale et occidentale». L'objectif est d'obtenir des crédits pour relier les grandes villes suisses aux grandes villes des pays voisins. Au final, un crédit global de CHF 1.1 milliards est accepté, dont CHF 40 millions pour Bienne-Belfort et CHF 100 millions (= 9% du crédit global) pour le tunnel de Rosshäusern, là par où devait passer le TGV Berne-Neuchâtel-Paris. Les travaux du tunnel de Rosshäusern débutent en 2012. L'offre Berne-Neuchâtel-Paris est supprimée en 2013. Le tunnel de Rosshäusern, long de 2,1 kilomètres, à double voie, est inauguré en août 2018. Il entre en service le 9 décembre 2018.

Depuis le 9 décembre 2018, la ligne Delle-Belfort est également en service. Le Canton du Jura communique: «Dix relations quotidiennes permettront de rallier directement la gare de Belfort-Montbéliard TGV en provenance de Bienne. Des abonnements transfrontaliers attractifs seront proposés aux utilisateurs réguliers. Grâce à cette nouvelle offre en transports publics, la République et Canton du Jura améliore encore son accessibilité et sa position géographique au centre de l'Europe».

Moralité de l'histoire? Mieux vaut ne pas faire de morale dans le cas présent ! Mais, au moins, se souvenir de cette épopée pour que la ligne Neuchâtel-Paris continue à figurer AU CENTRE de la carte TGV Lyria (cf page 1)! Et, qui sait, des navettes Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne (cf. page 6) emprunteront peut-être bientôt ce tunnel!

## Suppression d'une paire de courses Lausanne-Vallorbe-Frasne-Dole-Dijon-Paris

### La FTJA inquiète

**La décision de TGV Lyria de supprimer l'une des quatre paires de courses du Lausanne-Paris fait l'unanimité contre elle, de Lausanne à Dijon. Même si la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris n'est pas directement touchée, la FTJA s'inquiète de cette suppression, qui pourrait en amener d'autres, désastreuses pour la région.**

#### Décision contestée des deux côtés de la frontière

TGV Lyria a annoncé sa décision de supprimer la course Lausanne-Frasne-Paris de 6h23 (passage à Frasne à 7h14) au profit d'une course supplémentaire Lausanne-Genève-Paris. Le même sort serait réservé à la course partant de Paris à 15h57 (passage à Frasne à 18h42 et arrivée à Lausanne à 19h37).

Cette décision a provoqué de vives émotions de Dijon à Lausanne, de Neuchâtel à Frasne. Des craintes sont formulées par rapport à la perte d'attractivité des territoires et à la fragilisation des dessertes ferroviaires.

S'en sont suivies diverses actions: rencontre du Comité de suivi de la desserte avec le nouveau Directeur TGV Lyria, Fabien Soulet, à Dole, le 29 janvier; lettre d'Annie Genevard, Vice-Présidente de l'Assemblée nationale, à Elisabeth Borne, Ministre des transports, le 30 janvier; lettre commune signée de Marie-Guite Dufay (Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté) et Nuria Gorrite (Présidente du Conseil d'Etat vaudois) à Andreas Meyer (Directeur des CFF), le 31 janvier; résolution votée à la quasi-unanimité au Grand Conseil vaudois pour le maintien de la paire de courses que TGV Lyria voulait supprimer, le 5 février; envoi d'une motion avec un courrier d'accompagnement adressé à Guillaume Pepy (Président Directeur Général de SNCF Mobilités), signé par 42 représentants de collectivités publiques et d'associations, dont la FTJA, le 12 février; le 28 février, à Paris, Guillaume Pepy a croisé le fer avec une délégation composée notamment de Marie-Guite Dufay, Nuria Gorrite et Philippe Alpy (Maire de Frasne).

D'autres événements vont s'enchaîner en mars et en avril: questions de Parlementaires au Palais fédéral (Suisse) et deux séances du Comité de suivi de la desserte avec TGV Lyria.

#### Ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris préservée

Les trois courses Neuchâtel-Frasne-Paris sont maintenues pour le changement d'horaire 2019-2020, mais avec des aménagements le matin (départ de Neuchâtel à 7h03 au lieu de 8h03) et l'après-midi (départ 16h03 au lieu de 18h03). Les retours de Paris se feront aux mêmes heures qu'aujourd'hui. Il restera donc possible de faire un aller-retour Neuchâtel-Paris sur un jour – l'inverse, malheureusement, sera très difficile. Dès le 15 décembre 2019, du nouveau matériel roulant de type Flirt France sera engagé sur la ligne, ce qui rendra plus confortable le voyage entre Neuchâtel et Frasne. Restent encore en suspens, le système de réservation et son quota. La FTJA reste attentive au nombre de places TGV proposées au départ de Neuchâtel.

#### La FTJA prudente

L'annonce de TGV Lyria appelle à une grande prudence. Qu'en sera-t-il demain ? La suppression d'une course peut signifier le début d'une spirale négative conduisant à la perte d'acquis. La réduction du nombre de TGV sur la ligne pourrait limiter les possibilités de rabattements depuis les autres lignes, ce qui constituerait le prochain argument pour remettre en question les courses Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris.

#### Vigilance par rapport au contournement du massif du Jura par Genève et Bâle

La FTJA, tout comme les signataires du courrier d'accompagnement à la motion, a le mauvais sentiment que les CFF et la SNCF pourraient à terme privilégier le contournement du massif jurassien via les deux portes d'entrée TGV de Genève et de Bâle. Maintenir la quatrième paire de courses Lausanne-Vallorbe-Frasne-Dole-Dijon-Paris permettra d'entretenir l'attractivité de cette ligne, indispensable au développement économique et touristique des régions concernées.



**A vos agendas!**

**Assemblée générale FTJA**

- Quand: vendredi 20 septembre 2019 à 10h00
- Où: au siège de la FTJA, à la Rue de la Serre 4 à Neuchâtel

**Des informations plus détaillées suivront!**

Photo: Tourisme neuchâtelois

## Samuel Pellissier

### De la suite dans les idées



**Avec son idée, il a interpellé les participants à l'Assemblée générale à Frasné du 24 septembre. Samuel Pellissier, membre du Comité de la section suisse de l'Association européenne pour le développement du transport ferroviaire, a proposé de faire renaître le Berne-Neuchâtel-Paris. Quatre questions et quatre réponses pour cerner une solution étonnante mais pragmatique.**

#### *Quelle est votre idée?*

Le 15 décembre 2019, la rame NTN Colibri des CFF sera remplacée par une Flirt France. Il s'agit une fois de plus d'un matériel bicourant, apte à circuler en Suisse et en France (changement rapide de tension électrique en gare de Pontarlier). Je prétends que cette rame pourrait sans problème couvrir 2 aller et retour Berne – Frasné et 1 aller et retour Neuchâtel – Frasné.

#### *Est-ce techniquement possible?*

Les sillons sont disponibles entre Berne et Neuchâtel. A 7h23 et à 17h23, on pourrait embarquer à Berne, destination Frasné - Paris. La navette depuis Frasné terminerait son parcours à Berne à 16h36 et à 22h36.

#### *Mais qu'est-ce qui pourrait bien motiver l'engagement de cette navette jusqu'à Berne ?*

Le tunnel à double voie de Rosshäusern a été mis en service en 2018. Il a pu être financé en grande partie grâce aux fonds pour le raccordement de la Suisse au réseau à grande vitesse. Cette ligne a de facto une vocation internationale. Elle n'a pas été modernisée uniquement pour le développement du trafic RER, mais aussi pour des trains internationaux. Le retour des trains RE Berne – Frasné est bien le minimum de tous les engagements promis à l'époque.

#### *Quels seraient les avantages de votre solution ?*

L'offre est complémentaire à l'unique TGV Lyria circulant de Berne à Paris via Bâle. Les RE Berne – Frasné offrent des relations directes entre la capitale suisse et Pontarlier – Frasné avec correspondances vers Dole et Dijon. Le prix du billet entre Berne et Paris via Frasné est généralement meilleur marché que via Bâle, les usagers devant s'acquitter du kilométrage bien plus élevé via Bâle et Mulhouse. Quant au temps de parcours, il est identique au TGV direct circulant via Burgdorf.

## Nouveau système de réservation de la SNCF: pénalisant pour les passagers TGV au départ de Neuchâtel

En raison d'un nouveau système informatique de réservation, les clients doivent désormais acheter deux billets en une seule transaction à leurs points de vente habituels. Beaucoup plus problématique est la réservation des places TGV entre Frasné et Paris. Les clients au départ de Neuchâtel, Travers et Pontarlier sont intégrés dans le contingent des places domestiques français. La proposition de globaliser les contingents de places ne convainc clairement pas la FTJA, qui exige que le quota de Neuchâtel continue à faire partie du quota international. L'insuffisance du quota à Frasné était déjà une problématique avant l'entrée en vigueur de ce système.

Pour mémoire, suite à la suppression du TGV entre Berne et Paris en 2013, trois TGV fictifs Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasné-Paris avaient été mis sur pied avec un billet unique.

**Les processus de réservation doivent rester simples pour le passager, que ce soit lors d'un achat en ligne ou au guichet. La FTJA reste aux aguets et procède à des contrôles de qualité.**

[www.ftja.eu](http://www.ftja.eu) > Actualités > 2018

## A Valérie!



Merci d'avoir siégé au Comité de la FTJA de 2014 à 2018. Ton expertise dans le domaine des transports, ta rigueur (dans la correction des Gazettes, dans l'organisation des sondages de satisfaction et dans leur valorisation) et ta motivation à pérenniser la ligne de la FTJA vont nous manquer.

**Merci! Et bonne chance!**