

Un nouveau Président, une nouvelle Vice-Présidente et deux nouveaux Vice-Présidents à la tête de la FTJA

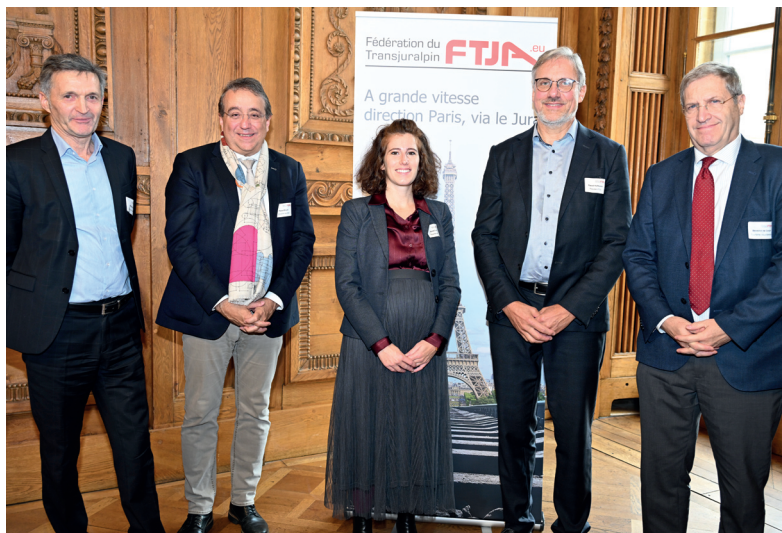
L'Assemblée générale 2025 de la Fédération du Transjuralpin (FTJA) s'est tenue le 14 novembre à l'Hôtel de Ville de Neuchâtel. Lors de ces assises, le Président Pascal Vuilleumier a remis son mandat à Pascal Broulis. Une nouvelle Vice-Présidente et deux Vice-Présidents ont également été élus par l'Assemblée générale : Brenda Tuosto, Philippe Alpy et Bénédicte de Cerjat. Ces quatre personnalités représentent une concentration d'expériences, de réseaux et de compétences pour la défense de la ligne.

- **Pascal Broulis:** Conseiller aux États et ancien Conseiller d'État du Canton de Vaud, Vice-Président d'OuestRail, ancien co-Président d'arcjurassien.org et ancien Président d'arcjurassien.ch. Au Conseil des États, il a déposé deux interpellations en lien avec les relations ferroviaires pour Paris.

- **Philippe Alpy:** Maire de Frasne, Vice-Président du Département du Doubs en charge du développement territorial, de l'attractivité et des affaires européennes et transfrontalières, ancien Conseiller régional de Franche-Comté.

- **Brenda Tuosto:** Conseillère nationale et Conseillère municipale à Yverdon-les-Bains, membre de la commission des transports et des télécommunications et Vice-Présidente d'OuestRail. Elle a déposé plusieurs motions pour la défense du rail en Suisse romande et sa connexion avec le réseau international.

- **Bénédicte de Cerjat:** ancien Secrétaire général de la Chambre de commerce suisse en France et Directeur de la Revue économique franco-suisse, ancien Conseiller à la Mission suisse auprès des Communautés européennes, puis Ambassadeur de Suisse dans divers pays, actuel Président de Tourisme neuchâtelois et membre du Comité de La Chaux-de-Fonds Capitale culturelle suisse 2027 (www.lcdf27.ch).



De gauche à droite: Philippe Alpy, Pascal Broulis, Brenda Tuosto, Pascal Vuilleumier (ancien Président de la FTJA) et Bénédicte de Cerjat.

Edito du Président



Ne déraillons pas !

Avec émotion, je signe mon premier édit de Président, tout reconnaissant du travail effectué par mon prédécesseur, Pascal Vuilleumier, Président de la FTJA pendant 12 ans. Merci, mon HOMONYME, pour le JOB effectué ! Tu peux compter sur la nouvelle équipe (les trois nouveaux Vice-Présidents, le reste du Comité et moi-même) pour reprendre le flambeau et poursuivre nos efforts.

La récente annonce de la SNCF d'étudier le retour d'un quatrième TGV Lausanne-Paris nous réjouit, certes. Mais elle ne dissipe pas pour autant la désagréable impression qu'un compte à rebours pour le maintien des TGV dans le massif du Jura est enclenché. En effet, plus les années passent, plus le temps de parcours entre Neuchâtel et Frasne s'allonge et plus il semble inévitable que le RegioExpress manquera définitivement la correspondance avec le TGV à Frasne ! En cause, de nécessaires travaux à faire dont des montants sont articulés, mais pas devisés... Quant à leur financement, c'est tabou !

Dès lors, pour avancer, donnons-nous les moyens de nos ambitions ! Il s'agit d'abord de « chiffrer » ces travaux. A défaut de franchir cette élémentaire première étape, la liaison Neuchâtel-Paris tombera pour toujours, et ensuite celle du Lausanne-Paris via Dijon ! Quant à la gare de Pontarlier pourtant totalement rafraîchie, elle sera inexploitée ... quant à celle de Frasne, elle sombrera et celle de Vallorbe perdra en attractivité. C'est le jeu des dominos ! La FTJA rejette l'issue fatale. Elle fera tout pour que le TGV ne déraile pas entre Lausanne, Neuchâtel, Dijon et Paris !

Pascal Broulis, Président FTJA

DEUX NOUVEAUX ACTEURS SUR LE DOSSIER



Jérôme Durain, Président de la Région

Jérôme Durain est Président du Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté depuis le 5 septembre 2025, succédant à Marie-Guite Dufay. Sénateur socialiste de Saône et Loire jusqu'en 2025 et élu régional de longue date, il s'est imposé comme une figure reconnue de l'action publique territoriale, conjuguant ancrage local et expérience nationale.



Céline Vara, Conseillère d'État

Céline Vara est Conseillère d'État du Canton de Neuchâtel depuis le 27 mai 2025, à la tête du Département de la sécurité, de la digitalisation et de la culture (DSDC). Elle a repris le Service des transports. Engagée de longue date au sein des Vert'e's, elle a auparavant siégé comme Conseillère aux États pour le Canton de Neuchâtel de 2019 à 2025.

SOUVENIRS, SOUVENIRS !



Il y a 80 ans, au printemps, les voitures directes Paris – Berne ont été réintroduites. Blaise Nussbaum nous le raconte dans la Gazette éditée lors des 75 ans de la FTJA.

www.ftja.eu/a-propos/histoire

HORAIRES POUR PARIS VIA LE MASSIF DU JURA



Sur

www.ftja.eu/a-propos/horaires, accédez aux horaires du Lausanne-Vallorbe-Frasne-Dijon-Paris et du Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Dijon-Paris.

Bienvenue à bord !

MERCI Patrick ! Merci André ! Merci Anastasia !



Patrick Genre, André Chrétien et **Anastasia Stergidou** prennent congé du Comité de la FTJA. Trois belles pages se tournent. Le punch et le sens politique du Maire de Pontarlier, les connaissances du terrain et du trafic en gare de Frasne du Maire-adjoint de Frasne, la maîtrise du dossier et la précision de l'Ingénieure en transports vont nous manquer. Patrick est entré au Comité en 1999, André, en 2015, et Anastasia, en 2020. Leur engagement pour la FTJA a été exemplaire, leur expertise, bénéfique. M.E.R.C.I.

La FTJA leur souhaite bons voyages.

ON PARLE DE LA LIGNE À L'ASSEMBLÉE NATIONALE !

Lors de la Séance du 9 décembre, le Député Matthieu Bloch a posé la question no 481, relative aux liaisons ferroviaires franco-suisse. Dans cette question, l'état de la ligne Neuchâtel-Frasne a été abordée. Tout le monde est d'accord : « L'évaluation des investissements sur la ligne doit être faite ! ».

Matthieu Bloch, Député à l'Assemblée nationale : « [...] De même, la ligne Neuchâtel-Frasne connaît une hausse de fréquentation remarquable depuis 2020. Alors que la Suisse investit et modernise, l'enjeu pour la France est clair: garantir des correspondances TGV fiables et maintenir une infrastructure au niveau attendu. La crédibilité de la France dépend évidemment de cette réciprocité. [...] »

Sébastien Martin, Ministre délégué chargé de l'industrie : « [...] Vous alertez le Ministre des transports, Philippe Tabarot, sur l'importance stratégique des liaisons ferroviaires transfrontalières pour la Bourgogne-Franche-Comté, en particulier pour le Département du Doubs. Sachez que l'État est pleinement mobilisé en faveur de ces lignes, essentielles pour les mobilités du quotidien entre la France et la Suisse. Les constats sur l'état de la ligne Neuchâtel-Frasne sont connus et pris très au sérieux. Les investissements nécessaires au maintien des circulations doivent être évalués puis recueillir un accord de financement avec le Conseil régional. [...] »

➔ <https://questions.assemblee-nationale.fr/q17/17-481QOSD.htm>

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2025 EN 7 POINTS

1. Le **FINANCEMENT DE L'EXPLOITATION** de la navette Neuchâtel-Frasne demeure l'objectif numéro un de la FTJA. On sait que les charges non couvertes se montent à CHF 2 millions. Le Canton de Neuchâtel s'acquitte de la moitié de la facture, alors que la Confédération paie CHF 600'000.-. Le reste serait à la charge de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

2. Il faut un **RAPPROCHEMENT** entre les deux versants de l'Arc jurassien. Lorsque la Franche-Comté était encore autonome, la coopération avec la France voisine était beaucoup plus simple. Maintenant, il faut se rendre à Dijon, qui est plutôt tourné vers Paris, pour dialoguer avec les autorités régionales d'outre-Doubs. On devra aussi rétablir l'équilibre entre les axes Dijon-Lyon et Dijon-Lausanne/Neuchâtel.

3. La **FRÉQUENTATION** de la navette Neuchâtel-Frasne continue sa progression, avec 60'000 voyageurs par an, soit une hausse de 32% depuis 2020. Et ce malgré de nombreuses suppressions de trains, en raison de travaux en amont de Dijon. A noter qu'un aller-retour Berne-Frasne, instauré il y a deux ans certains week-ends, est prolongé toute l'année et enregistre aussi une hausse de la fréquentation qui devrait se poursuivre. Il serait judicieux de promouvoir davantage cette relation auprès des Bernois.

4. **L'ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE** demeure la préoccupation majeure de la FTJA. Selon certaines estimations, il faudrait investir au minimum EUR 15 millions entre la frontière des Verrières et Pontarlier pour garantir l'exploitation. Des tronçons sont en très mauvais état ! Il est urgent de les traiter. Mais tout le secteur nécessite une rénovation de la voie, ce qui implique des moyens supplémentaires. Il n'empêche que cette dégradation a entraîné une réduction de la vitesse et un temps de parcours allongé de trois minutes, dès l'entrée en vigueur de l'horaire 2025-26. Pour l'heure, cette situation ne compromet pas encore les correspondances à Frasne avec les TGV Lyria Lausanne-Paris et retour.

5. Le **FINANCEMENT DE CES TRAVAUX D'ENTRETIEN** est le véritable enjeu. Ni la région de Bourgogne – Franche-Comté, ni le Canton de Neuchâtel n'ont les moyens de les réaliser à leurs frais. Il faudra donc s'adresser aux deux États. La France se trouve dans l'obligation de rénover un réseau national dégradé, faute d'entretien suffisant durant des décennies, mais ne dispose que d'un budget limité. Quant à la Suisse, elle pourrait relancer la politique d'investissements des années 1990-2000, en faveur de son raccordement au réseau européen à grande vitesse. Le statut international de la ligne Berne-Paris, toujours en vigueur, devrait permettre le financement de ces travaux. Le Ministre français des Transports Philippe Tabarot et le Conseiller fédéral suisse Albert Rösti (chef du Département de l'énergie, transports et environnement) ont signé en février 2025 une déclaration d'intention pour créer des groupes de travail entre les cantons suisses et les régions françaises voisines pour améliorer les relations ferroviaires transfrontalières.

6. La question des **RÉSERVATIONS DE TITRES DE TRANSPORT** demeure toujours et encore problématique, malgré quelques améliorations ponctuelles. Il est difficile d'obtenir des billets Neuchâtel-Paris. En effet, les quotas attribués à Frasne-Paris et à Neuchâtel-Paris sont limités et rapidement épuisés. Dans ce cas, il faut commander un billet au départ de Vallorbe, ce que conseillent les vendeurs aux guichets des CFF, mais pas la vente en ligne. Autre curiosité, si l'on veut manger à la place en première classe des rames Lyria, il faut obligatoirement réserver son billet en partant de Vallorbe !

7. Pour un **RETOUR DU QUATRIÈME TGV LAUSANNE-VALLORBE-PARIS**. Thomas Morel et Sylvain Bobillier-Monnot ont présenté leur pétition pour le retour de la quatrième course Paris-Lausanne. Cette pétition a récolté plus de 5000 signatures. Elle est encore en cours sur <https://c.org/9PjPK5Krgn>. Au début février 2026, la SNCF a annoncé lancer une étude de faisabilité pour le rétablissement de cette course aller-retour supprimée en 2019.

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2025 EN 10 CLICHÉS



L'Hôtel de Ville de Neuchâtel pour accueillir l'AG 2025 de la FTJA.



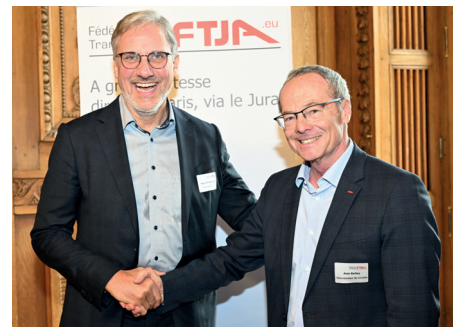
La Présidente de la Ville de Neuchâtel, Nicole Baur, en discussion avec la Conseillère d'État en charge des transports, Céline Vara.



Dernier duo FTJA interprété par Pascal Vuilleumier et Charles Constantin au perchoir de la Salle du Législatif de la Ville de Neuchâtel.



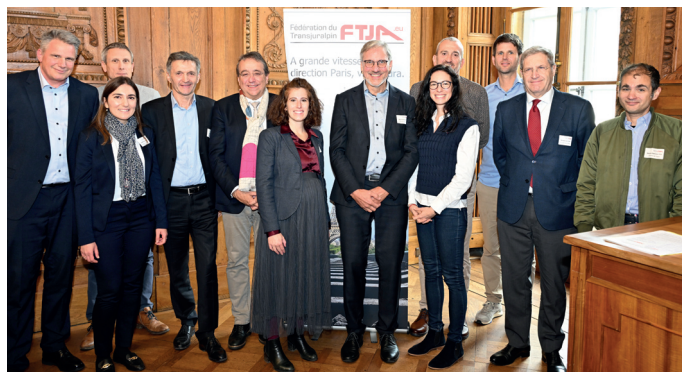
Une rétrospective avec plus de 40 images revient sur les 12 ans de présidence de Pascal Vuilleumier. En fonds sonore le « Paris » de Marc Lavoine, mélancolique et intime ! MERCI PASCAL !



Alain Barbey, ancien CEO de TGV Lyria et Directeur régional Suisse romande CFF, invité mystère de la FTJA, a rendu un vibrant hommage à Pascal Vuilleumier.



Un Pascal en remplace un autre. Vuilleumier cède la place à Broulis.



Belle photo de famille ! Le tout nouveau Comité en compagnie du Président sortant, Pascal Vuilleumier, et de la Conseillère d'État, Céline Vara.



Thomas Morel et Sylvain Bobillier-Monnot présentent leur pétition pour le retour de la quatrième course Paris-Lausanne.

Pétition à signer sur :
<https://c.org/9PjPK5Krqn>



Samuel Pellissier reçoit un maillot jaune en guise de remerciement pour sa proposition de course spéciale Neuchâtel-Pontarlier pour l'arrivée du Tour de France. L'offre a été plus que couronnée de succès.



Pascal Broulis, nouveau Président FTJA, martèle : « À grande vitesse, direction Paris, via le Jura ».

Devenez membre FTJA
Infos sur
www.ftja.eu > Devenir membre