

Ligne de la FTJA

En train direction Pontarlier pour l'arrivée de la 20ème étape du Tour de France

Pour joindre Neuchâtel à Paris, trois navettes RegioExpress quotidiennes relient Neuchâtel à Frasne, où il est possible d'embarquer ensuite dans le TGV Lyria. La Fédération du Transjuralpin s'engage pour le maintien de ces trois liaisons.

OFFRE SPECIALE POUR LE TOUR 2025: le 26 juillet, il sera possible d'embarquer dans cette navette RegioExpress pour assister à l'arrivée de la 20ème étape du Tour de France. Un train spécial est organisé depuis Pontarlier direction Neuchâtel. La FTJA remercie les CFF de cette initiative. Voici des informations sur la course et le transport:



- Arrivée de la **20ème étape du Tour de France** de Nantua à **Pontarlier** après 184.2 Km et 2'900 mètres de dénivelé (avant-dernière étape avant l'étape finale vers Paris).
- Aller en train : train de Neuchâtel à 12h06 (avec correspondance de Biel/Bienne 11h51) , arrivée à Pontarlier à 12h53.
- La caravane publicitaire du Tour de France arrive à Pontarlier environ vers 14h30 (Durant deux heures, le Tour de France et ses partenaires font leur show, distribuent de nombreux cadeaux et rivalisent de créativité pour surprendre les millions de fans qui attendent le passage des coureurs).
- Le peloton est attendu à Pontarlier vers 16h15.
- La ville de Pontarlier prévoit plusieurs animations.
- Retour en train : **train supplémentaire de Pontarlier à 18h06, arrivée à Neuchâtel à 18h53** (avec correspondance vers Biel/Bienne 19h08). Les trains s'arrêtent aussi à Travers.
- Tarification habituelle en vigueur sur les trains RegioExpress. Infos sur www.cff.ch.

Informations complémentaires

[Infos sur la 20ème étape du Tour de France](#)

[Infos sur Pontarlier](#)

Infos sur la Fédération du Transjuralpin (FTJA)

La FTJA œuvre pour la vitalité des tronçons ferroviaires Lausanne-Vallorbe-Frasne et Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne direction Paris en TGV-Lyria. Près de 275 passagers empruntent quotidiennement le RegionalExpress Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne pour faire le lien avec le TGV Lyria à Frasne. Depuis 2021, sur cette ligne nous assistons à une croissance annuelle des voyageurs de 32%. L'évolution et l'engouement pour le produit sont très importants. Cependant pour pérenniser la ligne, des investissements sont à faire urgemment, des deux côtés de la ligne.

www.ftja.eu

