

## **Assemblée générale FTJA 2019**

La FTJA, une association renforcée et conquérante

**La FTJA, qui se bat pour des liaisons ferroviaires entre Neuchâtel et Paris, a tenu ses assises annuelles à Neuchâtel, à la fin septembre. Lors de l'Assemblée générale, deux très bonnes nouvelles ont été annoncées. D'abord, le Canton de Vaud et la Municipalité de Vallorbe ont décidé d'adhérer à la FTJA. Par ailleurs, Laurent Favre, Conseiller d'Etat, et Alain Barbey, Directeur CFF Région Ouest, ont confirmé que du nouveau matériel roulant du type Flirt France sera engagé dès janvier 2020 sur la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne pour faire la liaison avec les 3 courses quotidiennes TGV Lyria Lausanne-Vallorbe-Frasne-Paris.**

### **Une association renforcée**

Agée de 79 ans, la FTJA compte comme membres, entre autres, les communes de Lausanne, Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Val-de-Travers, Pontarlier et Frasne, mais également de grandes entités régionales comme le Canton de Neuchâtel et la Région-Bourgogne-Franche-Comté. Avec les adhésions du Canton de Vaud et de la Municipalité de Vallorbe, l'association transfrontalière renforce son assise et sa force de frappe. « La FTJA fera désormais valoir les arguments de la région valdo-neuchâtelo-bourgo-franc-comtoise. En unifiant nos forces, nos demandes auront encore davantage de poids. La FTJA continuera à être une plate-forme d'échanges », observe Pascal Vuilleumier, Président de la FTJA.

### **Du nouveau matériel roulant et des nouveaux horaires**

Dès le début janvier 2020, les vieilles rames Colibri seront remplacées par des rames Flirt France. Le confort des passagers sera considérablement amélioré et il n'y aura plus de saut de classe entre les rames TGV Lyria et le train régional. « C'est bel et bien la preuve que les CFF, la SNCF et TGV Lyria veulent soigner la ligne transfrontalière et démontrent ainsi leur engagement en faveur du transport public et du climat.», en déduit Christine Gaillard, Conseillère communale de la Ville de Neuchâtel. Le 15 décembre 2019, l'horaire sera modifié : les départs du matin se feront à 7h03 au lieu de 8h03 et l'après-midi à 16h03 au lieu de 18h03. Les retours de Paris se feront aux mêmes heures qu'aujourd'hui. Un événement célébrant l'engagement du nouveau matériel devrait avoir lieu au début 2020.

### **Organisation d'un questionnaire de satisfaction**

Depuis le 23 septembre 2019, tous les passagers venant de Paris / Dijon embarquant direction Pontarlier-Travers-Neuchâtel reçoivent un questionnaire, qu'ils remplissent dans le train. La FTJA a œuvré avec TGV Lyria, les CFF, la CNCI et l'Etat de Neuchâtel pour le réaliser. L'objectif est d'en savoir plus sur les passagers, leurs habitudes de mobilité, leur satisfaction de l'offre Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne Paris et leur accès aux différentes offres (billettique).

## **Du très beau monde à l'Assemblée générale FTJA**

Parmi les participants à l'Assemblée générale, les personnalités suivantes étaient présentes : Fabien Soulet (Directeur de TGV Lyria), Eric Cinotti (Directeur régional SNCF Mobilités Bourgogne-Franche-Comté) et Alain Barbey (Directeur régional CFF Ouest). Ces derniers ont pu s'entretenir avec Laurent Favre (Conseiller d'Etat), Mehdi-Stéphane Prin (Délégué départemental à la communication et aux affaires ferroviaires du Canton de Vaud), Eric Décosterd (Conseiller de la Municipalité de Lausanne), Christine Gaillard (Conseillère communale à Neuchâtel), Frédéric Mairy (Conseiller communal à Val-de-Travers), Patrick Genre (Maire de Pontarlier) ou encore Philippe Alpy (Maire de Frasne). L'Assemblée générale 2020 FTJA aura lieu à Lausanne.

## **Michel Béguelin en invité vedette**

La partie statutaire de l'Assemblée générale, Michel Béguelin, expert ferroviaire et ancien Conseiller aux Etats, a démontré que le TGV irriguait bel et bien les deux côtés du Jura. Michel Béguelin a rappelé l'importance, pour les Suisses, des retours sur les investissements publics d'infrastructures sur lesquels ils ont été amenés à se prononcer. Il a ensuite présenté la Convention d'Etat franco-suisse de 2004 qui avait comme mission de sceller l'alliance du TGV Rhin-Rhône et de Rail 2000 ; Moritz Leuenberger et Jacques Chirac en étaient les signataires. L'ancien sénateur a aussi fait remarquer que le débat climatique constituait une réelle opportunité pour l'entretien et le développement du ferroviaire (liaisons Suisse – Paris). En effet, dans un rayon de 500 à 800 km, le train devrait l'emporter sur l'avion.

Neuchâtel, le 1<sup>er</sup> octobre 2019

## **Personne de contact**

- Pascal Vuilleumier, Président FTJA, +41 32 924 24 24