

Communiqué de presse (1.2.2016)

La Fédération du Transjuralpin roule pour Neuchâtel Mobilité 2030

La Fédération du Transjuralpin (FTJA) soutient le projet Neuchâtel Mobilité 2030, qui favorise la mobilité transfrontalière de courte comme de longue distance. En sera bonifiée la qualité des échanges franco-suisses, au niveau du travail, du tourisme, de la culture et des sciences.

La construction de la ligne ferroviaire directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds désengorgera le goulet de Vauseyon, ce qui augmentera la capacité de la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris. La liaison plus rapide entre le Haut du canton et Neuchâtel ainsi que les meilleures correspondances avec la gare de Neuchâtel élargiront le bassin de chalandise et augmentera donc le nombre potentiel de voyageurs direction Paris. Quant à la clientèle d'affaires parisienne empruntant la ligne du Transjuralpin (68% des clients business français viennent de l'Ile-de-France, selon une étude de la FTJA réalisée en 2015), elle pourra plus rapidement rejoindre les entreprises situées dans les Villes du Haut. Ces tendances permettront de pérenniser la ligne du Transjuralpin, dont les statistiques 2014 et 2015 furent très réjouissantes, après la suppression du TGV entre Frasne et Berne en 2013.

La FTJA, également soucieuse de trouver des synergies dans le trafic transfrontalier, se réjouit que Neuchâtel Mobilité 2030 prévoie une amélioration des liaisons régionales entre Pontarlier et le Val-de-Travers et sur la ligne des Horlogers. Sur cette dernière, la cadence à la demi-heure entre Morteau et Le Locle, La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel permettra aux pendulaires français de recourir en plus grand nombre aux transports publics pour se rendre à leurs places de travail. Ce phénomène contribuera également au désengorgement de la ville du Locle.

La FTJA invite ses membres et tous les Neuchâtelois à prononcer un OUI déterminé à ce projet équilibré, qui fait entrer la mobilité neuchâteloise dans le XXIème siècle et qui accentue le développement économique et démographique d'un canton fortement exportateur.

Neuchâtel, 1^{er} février 2016

Personne de contact :

Pascal Vuilleumier, Président FTJA (+41 32 924 24 24)

A grande vitesse direction Paris, via le Jura.

La Fédération du Transjuralpin (FTJA) s'engage pour le développement et l'amélioration de l'offre ferroviaire TGV Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris. Elle établit d'étroites communautés de travail avec les institutions suisses et françaises, en faisant du lobbying auprès des prestataires ferroviaires et en recherchant des synergies pour le trafic transfrontalier. Les membres de la FTJA sont des collectivités publiques, des entreprises et des particuliers. Des représentants des villes de Neuchâtel, de Pontarlier, de Frasne et du Canton de Neuchâtel siègent au Comité de la FTJA. La FTJA a fêté ses 75 ans en 2015. Plus d'informations sur www.ftja.eu