

🕒 14.02.2018, 00:01

Neuchâtel-Paris: non, la desserte de Frasne n'est pas menacée, dit Lyria

ABONNÉS



Environ 130 000 passagers, au total, profitent de la desserte TGV de Frasne. SP-LYRIA

🕒 14.02.2018, 00:01

Neuchâtel-Paris: non, la desserte de Frasne n'est pas menacée, dit Lyria

PAR PHO

Inquiétudes après des informations diffusées par deux médias de France voisine. La compagnie franco-suisse tient à rassurer les usagers.

A moins de s'y prendre très longtemps à l'avance, il est impossible de réserver des billets TGV au départ de Frasne.

Cette affirmation, diffusée par deux importants médias de France voisine (un journal et une chaîne de télévision), a fait réagir sur les réseaux sociaux. Et pour cause: l'absence de billets au départ de Frasne aurait pour conséquence de faire chuter les chiffres de fréquentation de la gare de Franche-Comté. La desserte TGV serait dès lors menacée, et avec elle la liaison Neuchâtel-Paris...

Contingentement

Les informations qui ont paru dans les médias français ont conduit la compagnie Lyria, lundi, à diffuser un communiqué. Elle rappelle les particularités de cette ligne, en premier lieu «une division virtuelle du train en deux parties, l'une française, l'autre suisse, avec des quotas de billets émis pour chaque partie». Ce contingentement, que Lyria présente comme «une solution informatique» (notre édition du 23 janvier) peut déboucher sur la situation suivante: «En cas de forte demande française, le train peut afficher complet dans les gares françaises (Frasne, Dole ou Dijon) jusqu'à la frontière suisse et afficher des places disponibles sur le quota international.» D'où l'impossibilité, dans ce cas, de trouver des billets au départ de Frasne.

«Rentabilité satisfaisante»

Reste que des habitués de la liaison TGV au départ de Neuchâtel s'interrogent: Lyria souhaite-t-elle vraiment maintenir la desserte de Frasne? «La réponse est oui», indique un porte-parole de la compagnie. «Nous n'avons aucune volonté d'abandonner cette desserte. Elle est empruntée par les habitants de la région à hauteur de 70 000 passagers par année. De plus, la ligne Neuchâtel-Frasne attire près de 60 000 passagers supplémentaires.» Plus généralement, «la rentabilité de cette ligne est satisfaisante et les chiffres sont en hausse. Il n'y a donc aucun intérêt de notre part à l'abandonner.» PHO