

Un plan B pour pallier la suppression d'un TGV

LAUSANNE-PARIS Conseil d'Etat vaudois et Région Bourgogne - Franche-Comté s'allient et «défendent» Vallorbe.

Un nouveau train interrégional reliera Vallorbe et Dole, permettant ensuite de rejoindre la capitale française. Cette offre-pilote survient après la décision, de Lyria, de supprimer une des liaisons TGV Lausanne-Paris, via Vallorbe, et la mobilisation des régions concernées. La nouvelle avait fortement déplu dans le canton de Vaud et en Région Bourgogne - Franche-Comté.

Hier, SNCF, CFF, Région Bourgogne - Franche-Comté et Conseil d'Etat vaudois ont invité la presse pour annoncer qu'un nouveau pas avait été réalisé

dans ce dossier, «fruit d'un compromis». Une convention vient d'être signée «pour développer l'axe international à travers le Jura». Concrètement, dès le 16 décembre, les deux opérateurs ferroviaires financeront pendant deux ans, à titre expérimental, la mise en ligne d'un nouveau train entre Vallorbe et Dole. Quittant Vallorbe quelques minutes après 5h, ce convoi doit permettre, par les correspondances, d'arriver à Paris à 8h38. Un retour dans l'après-midi est également prévu.

«Nous avons matérialisé notre volonté d'œuvrer en commun

pour cette liaison internationale stratégique», s'est réjouie Nuria Gorrite, présidente du Conseil d'Etat vaudois.

Rétablissement pas exclu

Certes, la quatrième liaison entre Lausanne et Paris, via le Jura, n'est pas rétablie. Mais la SNCF et les CFF ont accepté que «le rétablissement de cette desserte ne soit pas exclu». Les opérateurs affirment que le retour de cette liaison avec des TGV à deux étages est envisageable, «dès lors qu'une demande croissante sur le marché le justifiera».



Pour Nuria Gorrite (à droite), une desserte ferroviaire, ce n'est pas que les destinations, mais aussi les territoires traversés. KEVSTONE

Pour rappel, Lyria a aussi décidé de développer l'offre Paris-Lausanne via Genève, sans changement à Genève. Soit, au final, six allers-retours Paris-Lausanne au lieu de cinq aujourd'hui et des capacités plus élevées. **ATS**