

On pourra reprendre le TGV pour Paris à Frasne

PAR NICOLAS.WILLEMIN@ARCINFO.CH



Le TGV vers Paris par Frasne reprendra du service dans quelques jours. SP-LYRIA/PIERRE JULIEN

Dès le 13 décembre prochain, il sera à nouveau possible de se rendre à Paris en TGV de Neuchâtel en passant par Frasne. La compagnie Lyria, qui exploite les TGV entre la Suisse et la France, a annoncé, jeudi, une reprise substantielle de son offre.

Depuis le 5 novembre, à la suite de l'introduction des restrictions de déplacement en France, il ne subsistait plus que trois liaisons quotidiennes aller-retour entre la Suisse et Paris: deux à partir de Genève et une autre de Zurich et Bâle.

La navette reprend du service

Dès demain, Lyria reprendra une partie plus importante de ses services. La compagnie exploitera désormais treize allers-retours quotidiens en direction de Paris.

Dans ce contexte, la ligne Lau-

sanne-Paris, via Vallorbe et Frasne, sera à nouveau desservie en TGV, mais avec un seul aller-retour quotidien, contre trois normalement. Mais la navette qui relie Neuchâtel à Frasne devra encore attendre quelques jours.

Le dimanche 13 décembre, Lyria reprendra son exploitation normale entre Lausanne et Paris et la navette entre Neuchâtel et Frasne sera remise en service trois fois par jour. Soit, de Neuchâtel, un train le matin à 7h06, un deuxième à 12h06 et un dernier à 16h06.

Rappelons que la Suisse a levé, le 23 novembre dernier, les mesures de quarantaine pour les voyageurs en provenance de certaines régions françaises et en particulier l'Île-de-France.

Côté français, les voyageurs devront continuer de justifier

leurs déplacements jusqu'au 15 décembre 2020. Cette mesure devrait disparaître ensuite, si les indicateurs sanitaires le confirment.

Plus vite à Lugano

La date du 13 décembre correspond par ailleurs à l'entrée du nouvel horaire des transports publics en Suisse. Très peu de changements pour le canton de Neuchâtel. Les CFF signalent qu'à cette date sera mis en service le nouveau tunnel ferroviaire du Monte Ceneri au Tessin.

Ce dernier maillon des nouvelles liaisons ferroviaires alpines (NLFA) permettra de réduire considérablement la durée du trajet entre Neuchâtel et Lugano. Elle passera désormais de 4 heures à 3h35, soit un gain de près d'une demi-heure.