

Première course Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne direction Paris dans un climat « régiopolitique » particulier

Le voyage inaugural de la course Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne direction Paris a eu lieu le dimanche 10 décembre 2023. Cette course fait l'objet d'un test tous les week-ends et jours fériés jusqu'au 7 juillet 2024. Les CFF réalisent cet essai en collaboration avec les Cantons de Berne et de Neuchâtel. En cas de succès, l'offre pourrait être pérennisée. Récit du voyage inaugural.

A 6h23 précises, le RegioExpress Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne quitte la capitale fédérale. Kilian Constantin, collaborateur scientifique à l'Office des transports publics et de la coordination des transports (OTP) du Canton de Berne déclare : « Nous nous réjouissons de participer à cet essai. Rejoindre Paris au départ de Berne via Frasne est une alternative intéressante au trajet avec transbordement à Bâle. Les temps de parcours sont similaires mais avec l'avantage d'un transbordement simplifié à Frasne et des tarifs plus attractifs. » Dans le RegioExpress se trouve aussi David Blatter, responsable de la gestion du Trafic Régional aux CFF: « Cette course Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne est le fruit d'un long labeur. Le ferroviaire est un travail de passion et de liens. En mettant sur pied cette course, nous relierons les territoires du Canton de Berne, du Canton de Neuchâtel et de la Région Bourgogne-Franche-Comté. Il s'agit d'un essai jusqu'au 7 juillet 2024. Des travaux sur la voie mettront fin à cet essai jusqu'à la fin de l'automne 2024. Si cet essai est concluant, la course Berne-Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne devrait être pérennisée. Une autre bonne nouvelle: il y a désormais davantage de contingents sur le TGV Lyria pour les passagers de la ligne du Franco-Suisse. »

En gare de Neuchâtel, à 7h06, la délégation neuchâteloise embarque dans le RegioExpress. Laurent Favre, Conseiller d'Etat neuchâtelois, en charge des transports, fait partie de la délégation. Il affirme: « Après un engagement soutenu tout au long de ces dernières années pour le maintien de cette desserte, je me réjouis particulièrement que des courses depuis Berne soient réactivées, 10 ans après la suppression du dernier TGV Berne-Neuchâtel-Paris. Je remercie les CFF et le Canton de Berne pour leur ouverture, leur soutien et leur ténacité. Mais pour que ces courses puissent être pérennisées, deux conditions sont à remplir. D'abord, assurer à court terme le financement des courses Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne. La balle est main-



Horaires Berne – Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne – Paris (valables jusqu'au 14.12.2024)

Horaires RegioExpress / TGV Lyria			
	Départ	Départ	Départ
*Berne	06:23		
Neuchâtel	07:06	12:06	16:06
Travers	07:29	12:29	16:29
Pontarlier	07:55	12:55	16:55
Frasne	08:15	13:15	17:15
Arrivée Paris	11:08	16:04	20:04

*Samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 7.7.2024

	Départ	Départ	Départ
Paris	07:56	11:56	17:56
Frasne	10:53	14:53	20:53
Pontarlier	11:06	15:06	21:06
Travers	11:28	15:28	21:28
Arrivée Neuchâtel	11:53	15:53	21:53
*Arrivée Berne			22:30

*Samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 7.7.2024

tenant dans le camp de la Région Bourgogne-Franche-Comté. Ensuite, à moyen terme, renouveler l'infrastructure SNCF entre Les Verrières-Frontière et Pontarlier. Si ces travaux ne se font pas, il ne sera plus possible de joindre à temps Frasne en RegioExpress pour une connexion avec le TGV Lyria. Pour le financement des travaux d'infrastructure, la Région Bourgogne-Franche-Comté, l'Etat français et la Confédération suisse doivent s'accorder, d'où notre intervention auprès du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) pour revaloriser le statut international de la ligne Berne-Neuchâtel-Frasne-Paris lors de la rencontre d'Etat franco-suisse de novembre dernier. Sur cette solide base politique, il s'agit de mener très rapidement des études d'infrastructure sur ledit tronçon!». Il est à relever qu'en marge de la rencontre d'Etat franco-suisse, la FTJA, en collaboration avec le Canton de Neuchâtel, a transmis un dossier à Monsieur Albert Rösti, Conseiller fédéral en charge des transports, et à Monsieur Clément Beaune, Ministre français des transports. Ce dossier contenait une carte des lignes ferroviaires du Canton de Vaud, du Canton de Neuchâtel et de la Région Bourgogne-Franche-Comté ainsi que le communiqué de presse émis par la FTJA après son Assemblée générale du 22 août 2023.

A 7h29, à Travers, le futur Conseiller d'Etat Frédéric Mairy embarque dans le train. Avec la casquette de membre du Comité de la FTJA, il se réjouit que la jonction avec Berne se fasse à nouveau. Encore membre dudit Comité jusqu'au 28 février 2024, Frédéric Mairy rappelle: « La FTJA doit continuer à jouer son rôle de plateforme entre le Canton de Neuchâtel, le Canton de Vaud et la Région Bourgogne-Franche-Comté. Au-delà du travail qu'elle effectue en lien avec les autorités, elle doit aussi veiller à ce que l'offre ferroviaire soit connue du public, plus encore avec cette extension réjouissante de l'offre. ».

A 7h52, la délégation débarque à la Gare de Pontarlier, là où le Maire Patrick Genre et son adjoint Jean-Marc Grosjean la réceptionnent. La délégation forte de 20 personnes prend son petit déjeuner à la Brasserie de La Poste. A une table, on parle stratégie et enjeux: David Blatter, Kilian Constantin, Frédéric Mairy, Olivier Baud (Chef du Service cantonal des transports), Mauro Moruzzi (Président de la Ville de Neuchâtel) et Patrick Genre imaginent divers scénarios. Patrick Genre fait l'analyse suivante: « Si les actuels passagers du Neuchâtel-Travers devaient se rabattre sur d'autres gares (par exemple Vallorbe, Lausanne, Genève ou Bâle), Pontarlier (dont la gare vient d'être rénovée) et Frasne perdraient un trafic ferroviaire important. Pour la survie de nos deux gares, cela représenterait un sale coup! ».

A 8h56, les membres de la délégation prennent le bus transN à Pontarlier, en direction de Fleurier, pour regagner leurs pénates. Des tablettes de chocolat d'un confiseur neuchâtelois et des Mandelbärli (ours aux amandes) sont offerts aux voyageurs. Blaise Nussbaum, membre des Journalistes ferroviaires suisses, salue l'engagement de tous les acteurs (CFF, Cantons de Berne et de Neuchâtel, Ville de Pontarlier et FTJA) pour l'organisation de ce voyage inaugural. Il espère vivement que le financement de l'exploitation de cette navette soit pérennisé et que les études de la rénovation de l'infrastructure se fassent rapidement. Pour les 75 ans de la FTJA en 2015, il avait rédigé une rétrospective et avait conclu par ces deux phrases: «L'histoire ferroviaire, comme la grande, n'est jamais écrite définitivement. Elle est sinieuse et exige des acteurs un constant talent d'improvisation ainsi qu'un engagement de tous les instants». En 2023, ces propos restent d'une brûlante actualité!



Devenez membre FTJA
Infos sur www.ftja.eu > Devenir membre