Fréquentation de la ligne: 32% de passagers de plus, en 2 ans!

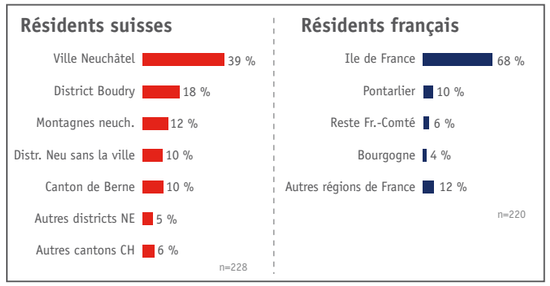
Année 2013 :	**46'000 passagers**
Année 2014 :	**58'000 passagers**
Année 2015 :	**60'500 passagers**

Source: TGV Lyria

32% de passagers de plus, en seulement 2 ans: chaque jour, en 2015, la ligne a accueilli 40 passagers de plus qu'en 2013, soit 14'500 passagers supplémentaires sur toute l'année. On peut répéter haut et fort: « L'offre ferroviaire Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris a du succès. La fréquentation de la ligne a progressé ces deux dernières années. Pour se rendre à Paris, les Franc-Comtois et les Neuchâtelois doivent continuer à utiliser la ligne du Transjuralpin et à en faire une très active promotion!».

Les passagers satisfaits.

En 2015, la FTJA, associée à TGV Lyria, aux CFF, au Service cantonal des Transports du Canton de Neuchâtel et à la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie, a réalisé la seconde étude de satisfaction des passagers « Frasne-Pontarlier-Travers-Neuchâtel ». On y apprend que l'offre est appréciée par les usagers: elle obtient une meilleure note globale en 2015 (7.37 sur 10) qu'en 2014 (7.12). 44% des usagers utilisent la ligne dans un cadre professionnel (contre 56% qui l'utilisent pour le tourisme). Les informations données pour la liaison complète vers ou depuis Paris sont plus claires pour les résidents suisses (88%) que français (72%). Des réserves sont émises sur le confort du matériel roulant et le nombre de trains proposés, alors que la ponctualité, le temps de correspondance et la possibilité d'attendre le TGV Lyria dans le wagon à Frasne sont particulièrement appréciés. Il apparaît clairement que la ligne du Transjuralpin est un outil indispensable pour les échanges entre le territoire du Jura et la capitale française, car sans elle un tiers des usagers n'aurait pas envisagé ce déplacement!



Date à réserver !

Assemblée générale
Mardi 27 septembre 2016 à 9h30
Mairie de Pontarlier

Le mardi 27 septembre 2016, nous vous attendons à Pontarlier pour l'Assemblée générale, suivie d'un repas et d'un programme-surprise.

Membres FTJA du Canton de Neuchâtel! Nous nous retrouvons dans le RegioExpress de 8h06 à Neuchâtel ou de 8h29 à Travers pour rejoindre Pontarlier.

➡ Le programme suivra.

Histoire de la FTJA: passionnante!

En 2015, Blaise Nussbaum a plongé dans les archives, pour donner naissance à l'historique de la FTJA. On y découvre les circonstances de sa naissance au Beau-Rivage de Neuchâtel, l'évolution de ses combats, les convictions de ses figures marquantes (Gérard Bauer et Georges Béguin) et les heurs et malheurs de la ligne. Cet historique se conclut sur de belles notes d'espoir : «…l'histoire ferroviaire, comme la grande, n'est jamais écrite définitivement. Elle est sinueuse et exige des acteurs un constant talent d'improvisation ainsi qu'un engagement de tous les instants. On peut gager que la FTJA saura encore relever les défis qui se présenteront sur sa voie. »

➡ www.ftja.eu>Qui sommes-nous?>Histoire

IMPRESSUM:
Fédération du Transjuralpin, rue de la Serre 4, case postale 2012, 2001 Neuchâtel, SUISSE
www.ftja.eu, Secrétariat: Charles Constantin, contact@ftja.eu, +41 32 727 24 30

Devenez membre FTJA
Infos sur
www.ftja.eu > Devenir membre

La gazette du Transjuralpin # 5

Mai 2016

A grande vitesse direction Paris, via le Jura.

Fédération du Transjuralpin FTJA.eu

Le Comité FTJA tout sourire !

Le comité in corpore, sur scène, pour remercier les participants au jubilé de la FTJA. De gauche à droite : Pierre-Olivier Aragno, André Chrétien, Philippe Alpy, Charles Constantin, Valérie Cerri, Patrick Genre et Pascal Vuilleumier.

OUI à Neuchâtel Mobilité 2030

La FTJA se réjouit du OUI massif (84%) émis par les Neuchâteloises et Neuchâtelois au projet Neuchâtel Mobilité 2030, le dimanche 28 février 2016. La liaison ferroviaire directe entre le Haut du canton et Neuchâtel ainsi que les meilleures correspondances en gare de Neuchâtel élargiront le bassin de chalandise et augmenteront donc le nombre potentiel de voyageurs direction Paris. Quant à la clientèle d'affaires parisienne empruntant la ligne du Transjuralpin (68% des clients business français viennent de l'Ile-de-France, selon l'étude de la FTJA réalisée en 2015), elle pourra plus rapidement rejoindre les entreprises situées dans les Villes du Haut. Ces perspectives sont excellentes pour le développement de la ligne du Transjuralpin.

Encore merci aux sponsors du 75ème

La FTJA remercie aussi les partenaires suivants qui ont fait des dons en espèces et en nature pour la célébration du 75ème anniversaire: Aubert Fleurs, Domaine de Montmollin, Laboratoire Dubois, Montres Tissot, Pricewatehouse Coopers (PwC) Neuchâtel, RMT SA et Vector Communication.

Edito

Droit devant !

Le jubilé vient d'être célébré. Heureusement, quelques photos laissent des traces de ce moment fort en émotions. En (re)feuilletant l'album, je réalise que tout était réuni pour passer un moment inoubliable: des conditions météo optimales, des présences prestigieuses, des sourires (aussi larges que beaux), de la haute gastronomie, des remerciements, des encouragements, des éclats de rire ...
Après les festivités du 75ème, retour au travail. Des messages ont été formulés le 30 octobre 2015. Ils ont été reçus 5 sur 5 et permettent de creuser le sillon qui guidera les actions de la FTJA au cours des prochaines années.
La première action de 2016 a été d'ôter le «75 ans» du logo de la FTJA. Facile techniquement, mais sensible émotionnellement. La deuxième action a été de soutenir publiquement le projet Neuchâtel Mobilité 2030, plébiscité par 84% des Neuchâtelois. La troisième action a consisté en la réalisation de cette Gazette # 5. D'autres actions suivront: ponctuellement, enquête de satisfaction, assemblée générale; en permanence, lobbying pour du matériel roulant plus moderne entre Neuchâtel et Frasne, actions de conquête de nouveaux membres, promotion active de l'offre ferroviaire auprès des acteurs du tourisme, des entreprises et de la population…
Mais en attendant, nous vous souhaitons une excellente lecture… et des émotions en feuilletant l'album-souvenirs du 75ème de la FTJA.

Bien à vous

Pascal Vuilleumier, Président FTJA

Horaires Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris (valables jusqu'au 10.12.2016)

Horaires TGV	Départ	Départ	Départ		Départ	Départ	Départ
Neuchâtel	08:06	12:06	18:06	Paris	08:02	11:57	17:57
Travers	08:29	12:24	18:23	Frasne	10:42	14:43	20:43
Pontarlier	08:55	12:56	18:49	Pontarlier	11:06	15:06	21:03
Frasne	09:16	13:16	19:16	Travers	11:31	15:31	21:31
Arrivée Paris	**12:03**	**16:03**	**22:04**	**Arrivée Neuchâtel**	**11:52**	**15:53**	**21:52**

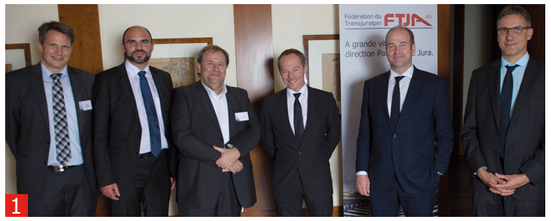
Pour le septante-cinquième, nous étions plus de soixante-quinze!

Sur le bateau « Le Fribourg », un peu de formalisme pendant l'Assemblée générale …

… et beaucoup plus de décontraction durant l'apéritif!

François Thiébaud, Président des Montres Tissot, et Louis Poix, Président de Coni'Fer, parlent de petits trains et de grandes montres.

30 octobre 2015: jour de jubilé pour la FTJA et jour d'anniversaire pour Marc-Olivier Buhler, Directeur d'E. Buhler & Fils SA, en compagnie de son épouse, Michèle.



Alain Barbey, Directeur du trafic régional CFF, et Andreas Bergmann, CEO de TGV Lyria, entourés de 4 bodyguards très déterminés à pérenniser la ligne du Transjuralpin.

Du monde… du très beau monde pour dire à la FTJA : « Continuez à faire entendre la *voie* du Transjuralpin ! ».

Les autorités de Frasne, Pontarlier, Travers et Neuchâtel rayonnent car leurs communes existent sur la carte TGV Lyria.

Cinq secrétaires FTJA au centre. Sur les ailes, deux présidents. Manque Claude Bernoulli, également président, allergique aux paparazzis.

1 Charles Constantin (Secrétaire général FTJA), Laurent Favre (Conseiller d'Etat du Canton de Neuchâtel), Alain Fousseret (Vice-Président de la Région Franche-Comté), Alain Barbey (Directeur du Trafic CFF de Suisse romande), Andreas Bergmann (CEO TGV Lyria) et Pascal Vuilleumier (Président FTJA).

3 Philippe Alpy (Maire de Frasne), Laurent Gaillard, Pascale Alpy, Patrick Genre (Maire de Pontarlier), Christine Gaillard (Conseillère communale de Neuchâtel), Christian Mermet (Conseiller communal de Val-de-Travers) et Pascal Sandoz (Conseiller communal de Neuchâtel).

2 Mathieu Erb (Secrétaire général du Département du développement territorial et de l'environnement du Canton de Neuchâtel), Alain Fousseret (Vice-Président de la Région Franche-Comté), Laurent Favre (Conseiller d'Etat du Canton de Neuchâtel), Veronika Pantillon (Présidente du Grand Conseil du Canton de Neuchâtel), Patrick Genre (Maire de Pontarlier), Jean-François Longeot (Sénateur du Doubs), Philippe Alpy (Maire de Frasne), Raymond Clottu (Conseiller national du Canton de Neuchâtel) et Michèle Letoublon (Conseillère départementale du Doubs).

4 Pierre Hiltpold, Claude Delley, Charles Constantin, Sylvain Bernasconi, Sandrine Rousseil, Pascal Sandoz et Pascal Vuilleumier.

Le 30 octobre 2015, elles et ils l'ont dit !

Patrick Genre
Maire de Pontarlier

« La Région Franche-Comté et le Canton de Neuchâtel sont deux périphéries assez ressemblantes qui doivent constituer un pôle économique pour exister par rapport aux plus grandes villes voisines. La ligne du Transjuralpin contribue à leur essor et à leurs interconnexions. »

Christine Gaillard
Conseillère communale de Neuchâtel

« La ligne Neuchâtel-Paris est un élément de base structurant pour le rayonnement de la Ville et du Canton. Les scientifiques comme les amateurs de culture, d'histoire et de paysages profitent également de l'offre ferroviaire Neuchâtel-Paris. »

Andreas Bergmann
CEO de TGV Lyria

« L'offre ferroviaire Neuchâtel-Pontarlier-Paris est couronnée de succès, puisque la fréquentation de la ligne vient de connaître deux progressions consécutives. Désormais, une rame TGV Lyria supplémentaire est engagée pour renforcer les capacités aux heures et aux jours les plus demandés, ce dont bénéficient les passagers du Transjuralpin »

Laurent Favre
Conseiller d'Etat neuchâtelois

« La construction de la ligne ferroviaire directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds dégagera de précieux sillons pour la ligne du Transjuralpin, en raison du désengorgement du goulet de Vauseyon. La stratégie « Neuchâtel Mobilité 2030 » traite aussi la problématique de la ligne transfrontalière La Chaux-de-Fonds-Morteau. »

Pascal Vuilleumier
Président FTJA

« Pour rendre la jubilaire "fit", le comité a beaucoup entrepris en 2015 : création du logo FTJA, mise en ligne du site www.ftja.eu, promotion avec TGV Lyria d'une action « Paris à prix cassés », sponsoring de la manifestation « 100 ans du Tunnel du Mont d'Or »... La FTJA est sur de bons rails pour pérenniser la ligne du Transjuralpin. »

Alain Fousseret
Vice-président de la Région Franche-Comté.

« La nouvelle région fusionnée Bourgogne-Franche-Comté donnera un tout nouveau responsable des transports comme interlocuteur à la FTJA. […] J'invite TGV Lyria à ne pas seulement consulter le chronomètre pour déterminer le tracé de ses lignes à grande vitesse. »

Sandrine Viglino
Humoriste

« La FFF-CHTI-JIA, c'est l'histoire d'un Parisien qui tombe raide dingue amoureux d'une Neuchâteloise sur le quai à Frasne avant d'embarquer dans le TGV direction Paris. Puis, ensuite, ils se revoient dans une brasserie à Pontarlier, dans un restaurant gastro à Milan et enfin dans une pizzeria à Interlaken… là où tout ira de „Travers". Mais, à la fin, l'histoire de la FFF-CHTI-JIA se termine bien… comme toutes les belles histoires d'amour. »

Veronika Pantillon
Présidente du Grand Conseil neuchâtelois

« Bravo à la FTJA pour son inlassable combat en faveur de bonnes correspondances entre notre région et la capitale française. La FTJA constitue un magnifique exemple concret de collaboration transfrontalière efficace. Merci à la FTJA de nous avoir réunis, Français et Suisses, au Beau-Rivage de Neuchâtel, berceau de sa naissance. »

Autres photos: www.ftja.eu>Actualités>Photos 75ème
(photos: Stefano Iori)