

Communiqué de presse (10.11.2015)

Tous derrière l'offre ferroviaire « Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris »

L'offre ferroviaire Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris est couronnée de succès. Sa fréquentation a progressé de 22% de 2013 à 2014 et de 9% de 2014 à 2015. Autre bonne nouvelle : en juin 2015, les passagers des trois courses quotidiennes se sont déclarés satisfaits de l'offre ferroviaire, en lui attribuant une note globale de 7.37 sur 10. Ces derniers ont aussi exprimé leur besoin de voyager dans du matériel roulant plus moderne entre Neuchâtel, Travers, Pontarlier et Frasne avant d'embarquer dans le TGV Lyria à Frasne, à destination de Paris. La Fédération du Transjuralpin (FTJA) est rassurée par ces chiffres et se montre attentive à ces messages. Son 75^{ème} anniversaire à peine célébré, la FTJA est plus que jamais déterminée à poursuivre son combat pour la pérennisation de l'offre Neuchâtel-Pontarlier-Paris ainsi que pour l'utilisation de l'offre par les entreprises et particuliers neuchâtelois et franc-comtois. La FTJA, trait d'union entre le Canton de Neuchâtel et la Région de Franche-Comté (prochainement fusionnée avec la Bourgogne), martèle son credo « A grande vitesse direction Paris, via le Jura ».

Le vendredi 30 octobre 2015, la Fédération du Transjuralpin (FTJA) a célébré son 75^{ème} anniversaire à Neuchâtel. Sur le bateau « Fribourg » a eu lieu l'assemblée générale et l'apéritif. A l'Hôtel Beau-Rivage, lieu de la naissance de la FTJA en 1940, a été donnée la soirée de gala. En tout, 80 personnes des milieux politique et économique du Canton de Neuchâtel et de la Région de Franche-Comté ont participé aux réjouissances. Andreas Bergmann, CEO de TGV Lyria, et Alain Barbey, Directeur du Trafic régional CFF de Suisse romande, faisaient partie des convives.

La FTJA, une association ambitieuse et entreprenante

Le Président de la FTJA, Pascal Vuilleumier, a présenté les actions réalisées par la FTJA pour marquer son 75^{ème} anniversaire : création du logo FTJA, mise en ligne du site www.ftja.eu, promotion avec TGV Lyria d'une action « Paris à prix cassés », sponsoring de la manifestation « 100 ans du Tunnel du Mont d'Or », et, bien sûr, organisation des festivités du 75^{ème} anniversaire. Selon Pascal Vuilleumier, la FTJA est sur de bons rails pour défendre ses acquis (trois aller-retour quotidiens Neuchâtel-Pontarlier-Paris) et poursuivre ses actions de lobbying: matériel roulant plus moderne entre Neuchâtel et Frasne, entretien de la ligne ferroviaire et promotion active de l'offre Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris auprès des acteurs du tourisme, des entreprises et de la population du Canton de Neuchâtel et de la Région de Franche-Comté.

Les villes reconnaissantes de la ligne du Transjuralpin

Christine Gaillard, Conseillère communale de Neuchâtel, a expliqué que la ligne Neuchâtel-Paris était un élément de base structurant pour le rayonnement de la Ville et du Canton. Elle a ainsi mentionné que les scientifiques comme les amateurs de culture, d'histoire et de paysages bénéficiaient de l'existence de l'offre. Patrick Genre, Maire de Pontarlier, a rappelé que la Région de Franche-Comté et le Canton de Neuchâtel se trouvaient en « marge » de leurs pays et que ces deux périphéries assez ressemblantes devaient constituer un pôle économique pour exister par rapport aux plus grandes villes voisines. Dès lors, la ligne du Transjuralpin contribue à leur essor et à leurs interconnexions.

Fréquentation de la ligne : d'excellentes nouvelles

Même si l'heure était aux réjouissances, le souvenir de la suppression en 2013 du TGV Berne-Neuchâtel-Pontarlier-Frasne-Paris a été rappelé par quelques orateurs. Cependant, les Villes, le Canton, la Région et la FTJA ont souligné la bonne consistance de l'offre ferroviaire mise en place à la fin 2013 (trois navettes quotidiennes Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne et retour en correspondance avec le TGV Lyria Lausanne-Paris). Andreas Bergmann a relevé que l'offre ferroviaire était couronnée de succès puisque la fréquentation de la ligne avait progressé de 22% de 2013 à 2014 (58'000 passagers en 2014) et qu'en 2015, TGV Lyria prévoyait une croissance de 9% par rapport à 2014. En outre, Andreas Bergmann a annoncé un accroissement des capacités du TGV Lyria, dès le mois de décembre 2015 : une rame TGV Lyria supplémentaire sera engagée afin de renforcer les capacités aux heures et jours les plus demandés, ce dont bénéficieront les passagers du Canton de Neuchâtel et de la Région de Franche-Comté.

Neuchâtel à fond dans le projet « Mobilité 2030 », la Franche-Comté dans sa laborieuse fusion avec la Bourgogne

Laurent Favre, Conseiller d'Etat du Canton de Neuchâtel, a noté avec humour que la seizième étape du Tour de France 2016 joindrait Moirans-en-Montagne (Région de Franche-Comté) à Berne, en passant par le Canton de Neuchâtel. Cette étape fera la promotion de la ligne du Transjuralpin ! Plus sérieusement, Laurent Favre a indiqué que la construction de la ligne ferroviaire directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds dégagerait de précieux sillons pour la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris, en raison du désengorgement du goulet de Vauseyon. En outre, il a précisé que la stratégie « Mobilité 2030 » traitait aussi la problématique de la ligne transfrontalière La Chaux-de-Fonds-Morteau. Alain Fousseret, vice-président de la Région de Franche-Comté, a dessiné les contours de la nouvelle région fusionnée Bourgogne-Franche-Comté, avec ses deux centres administratifs : Besançon et Dijon. Alain Fousseret a exprimé le côté laborieux de la fusion. Il a assuré qu'au terme de cette dernière la FTJA aurait bel et bien un tout nouveau responsable des transports comme interlocuteur. Remettant son mandat de vice-président de la Franche-Comté, Alain Fousseret a profité de la tribune offerte pour inviter TGV Lyria à ne pas seulement consulter le chronomètre pour déterminer le tracé de ses lignes à grande vitesse.

L'offre ferroviaire bien notée

En 2015, la FTJA, associée à TGV Lyria, aux CFF, au Service cantonal des Transports du Canton de Neuchâtel et à la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie, a réalisé la seconde étude de satisfaction des passagers « Frasne-Pontarlier-Travers-Neuchâtel ». Les résultats sont tombés en plines festivités du 75^{ème} anniversaire de la FTJA. On y apprend que l'offre est appréciée par les usagers : elle obtient une meilleure note globale en 2015 (7.37 sur 10) qu'en 2014 (7.12).

Les usagers se partagent équitablement entre résidents français et résidents suisses, et 44% d'entre eux utilisent la ligne dans un cadre professionnel (contre 56% qui l'utilisent pour le tourisme). Les informations données pour la liaison complète vers ou depuis Paris sont plus claires pour les résidents suisses (88%) que français (72%). Des réserves sont émises sur le confort du matériel roulant et le nombre de trains proposés, alors que la ponctualité, le temps de correspondance et la possibilité d'attendre le TGV Lyria dans le train sont particulièrement appréciés. Il apparaît clairement que la ligne du Transjuralpin est un outil indispensable pour les échanges entre le territoire du Jura et la capitale française, car sans elle un tiers des usagers n'aurait pas envisagé ce déplacement!

75 ans d'une liaison passionnée

Le 75^{ème} anniversaire de la FTJA coïncide également avec la parution de son historique. On y découvre les circonstances de sa naissance au Beau-Rivage de Neuchâtel, l'évolution de ses combats, les convictions de ses figures marquantes (Gérard Bauer et Georges Béguin) et les heurs et malheurs de la ligne. Cet historique, retracé par Blaise Nussbaum, se conclut sur de belles notes d'espoir : «...l'histoire ferroviaire, comme la grande, n'est jamais écrite définitivement. Elle est sinueuse et exige des acteurs un constant talent d'improvisation ainsi qu'un engagement de tous les instants. On peut gager que la FTJA saura encore relever les défis qui se présenteront sur sa voie. »

→ Plus d'infos sur www.ftja.eu

Neuchâtel, le 10 novembre 2015

Annexes

- Historique FTJA
- Etude de satisfaction 2015 des passagers « Frasne-Pontarlier-Travers-Neuchâtel »
- Quatre photos de la soirée, libres de droit,

Personnes de contact :

Pascal Vuilleumier, Président FTJA (+41 32 924 24 24)

Patrick Genre, Maire de Pontarlier, Membre du Comité FTJA (+33 3 81 38 81 08)

Charles Constantin, Secrétaire général FTJA (+41 32 727 24 30)