

Venez célébrer les 75 ans de la FTJA!

Le clou de l'année jubilaire de la FTJA aura lieu le vendredi **30 octobre 2015**, à Neuchâtel, berceau de la FTJA.

A vos agendas, voici le programme !



→ Vous recevrez l'invitation officielle à la fin août 2015.

D'abord, rendez-vous au Port de Neuchâtel.

L'assemblée générale se tiendra à **17h00** sur un bateau au port de Neuchâtel.



Sur le lac, les vins de la Ville de Neuchâtel couleront-ils à flots?

Souper chic au Beau-Rivage.

Le Beau-Rivage de jour, avant la nuit magique de la FTJA.

Les réjouissances se poursuivront à l'Hôtel Beau-Rivage (www.beau-rivage-hotel.ch) dès **19h15**. L'équipe de cuisine du Beau-Rivage mettra les petits plats dans les grands pour surprendre nos papilles gustatives.

Au cours de la soirée, nous parcourrons 75 ans d'histoire de la FTJA. Pascal Vuilleumier remerciera tous ceux qui ont écrit son histoire. Parole sera également donnée aux "special guests".

Eclats de rire garantis avec Sandrine Viglino.

Sandrine Viglino gagnante du prix François Silvant en 2013

L'ambiance de la soirée montera d'un cran avec l'humoriste Sandrine Viglino, qui est une jeune femme blonde aux yeux bleus seulement quand elle passe à la radio. Elle se sent bien et ça se voit! Elle a réussi à mettre en osmose son esprit sain et son corps de rêve. Tout ça, grâce aux nombreuses thérapies qu'elle a expérimentées pour nous!

Femme pleine d'entrain, elle nous mettra sur le bon rail pour faire un voyage inoubliable de rires et d'émotions.

IMPRESSION:

A grande vitesse direction Paris, via le Jura.

Edito

Chère membre,
Cher membre,



Le vendredi 30 octobre 2015, nous fêterons le 75ème anniversaire de la FTJA. L'Hôtel Beau-Rivage ouvrira grand ses portes pour nous accueillir. Au cours de cette soirée magique, nous échangerons nos souvenirs, nous rirons des anecdotes les plus cocasses et nous ironis farfouiller dans nos smartphones pour ressortir le nom de telle ou telle locomotive. Les «vétérans FTJA» nous feront l'honneur de leur présence et les nouveaux leur montreront que la FTJA a étoffé ses rangs pour poursuivre la mission. Le Canton de Neuchâtel, la Région de Franche-Comté, les Municipalités de Neuchâtel, Val-de-Travers, Pontarlier et Neuchâtel, les CFF et TGV Lyria ainsi que d'autres influenceurs franco-suisse partageront ce moment fort avec nous. Dès lors, une participation massive des membres et des anciens cadres de la FTJA à cette soirée-souvenir constituera la clé de la réussite de notre jubilé. Lors de ces retrouvailles, nous ne manquerons pas de trinquer à la santé de la ligne du Franco-Suisse, dont les statistiques de fréquentation sont réjouissantes. Enfin, nous souhaiterons bonne chance à nos successeurs qui célébreront avec faste le centenaire de la FTJA et qui, d'ici là, auront contribué à de nouvelles améliorations de la ligne Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris...

Au 30 octobre... sans faute !

Pascal Vuilleumier

La FTJA a son logo et son slogan!

La promesse a été tenue: la FTJA aurait son premier logo en 2015.

Pour confier le mandat au graphiste Georges Barrionuevo, le Comité a d'abord fixé un cadre: format allongé, dominante rouge (dénominateur commun entre les drapeaux suisse, français et italien), évocation du monde ferroviaire ainsi que mention de l'existence d'un site (.eu) et du nom de l'association. Autre finesse: l'âge vénérable de la FTJA (75 ans) devait figurer pour l'utilisation du logo en 2015.

Pour exécuter le mandat, le graphiste a parcouru les deux premières gazettes et les statuts de la FTJA. Le logo proposé, aussi déclinable en noir et blanc, a directement convaincu le Comité, pressé de l'utiliser et de le diffuser.

Le logo a déterminé les couleurs de la robe du site www.ftja.eu ainsi que celles du magazine que vous tenez entre les mains.

Le Comité a également décidé de se doter d'un slogan pour communiquer ses valeurs et sa vision. Trois échanges de courriels ont suffi pour dégotter le slogan: « *A grande vitesse direction Paris, via le Jura.* ». Ce slogan sera utilisé sur www.ftja.eu, sur le papier à lettres, en-dessous de la manchette du journal et dans les signatures courriel.

La FTJA a son site internet !

Deuxième promesse formulée, deuxième promesse tenue.

Tapez www.ftja.eu et vous découvrirez tout sur la FTJA: nos statuts, nos objectifs, les membres du Comité. Des nouvelles sur la FTJA et sur l'offre ferroviaire «Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris» seront régulièrement données.

Le site www.ftja.eu, réalisé par Vector communication, sert à informer les membres FTJA et à en recruter de nouveaux. Les journalistes y trouvent des fichiers à télécharger (logos, photos) et des documents (communiqués de presse, résultats d'études) à consulter.

Nous vous souhaitons un bon surf!



Offre promotionnelle Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris.

Pour marquer son 75ème anniversaire, la FTJA s'est associée à TGV Lyria pour la promotion d'une offre «CHF 41.- / EUR 39.- pour aller à Paris». Entre le 19 et le 31 mai 2015, il a été donc possible de réserver un voyage à destination de la Ville Lumière pour les mois de juillet et août 2015. La communication s'est faite via des annonces et des communiqués de presse.

L'opération s'est soldée par la vente de 444 billets, ce qui correspond à une augmentation de 66% des billets vendus par rapport à la même période en 2014.



Offre depuis Frasne et Pontarlier || Offre depuis Neuchâtel et Travers

Statistiques très réjouissantes !

L'offre ferroviaire Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris se porte bien. En 2014, 58'000 passagers l'ont utilisée, soit une progression de 22% par rapport à l'offre TGV Neuchâtel-Paris. La FTJA se réjouit de ce résultat qui sera amélioré, lorsque des rames plus modernes assureront le transport entre Neuchâtel et Frasne.

L'offre actuelle permet aux communes de Neuchâtel, Travers, Pontarlier et Frasne de rester connectées aux lignes à grande vitesse internationales, trois fois par jour. Les Neuchâtelois et les Franc-Comtois doivent en être conscients et l'utiliser pour se rendre à Paris.

100 ans du tunnel du Mont-d'Or.

Les organisateurs des festivités du 100ème anniversaire du tunnel du Mont-d'Or étaient aux anges. Les manifestations organisées durant le week-end de l'Ascension ont attiré 10'000 visiteurs et 900 écoliers.



Le point d'orgue de la manifestation a eu lieu le samedi 16 mai 2015, à Vallorbe. André Chrétien, élu de Frasne et membre du Comité FTJA, était président du Comité d'organisation desdites festivités.

De nombreuses personnalités ont effectué le trajet Frasne – Vallorbe dans la rame TGV qui avait battu le record du monde de vitesse sur rail en avril 2007, à 200 kilomètres de Paris. La FTJA, partenaire de la manifestation, était représentée par sept membres : Marie-Guite Dufay, Annie Genevard, Philippe Alpy, Louis Poix, Blaise Nussbaum, André Chrétien et Charles Constantin. Au cours de la manifestation, Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat du Canton de Vaud, Stéphane Costantini, syndic de Vallorbe et Alain Barbey, directeur TGV Lyria, ont prononcé des discours.

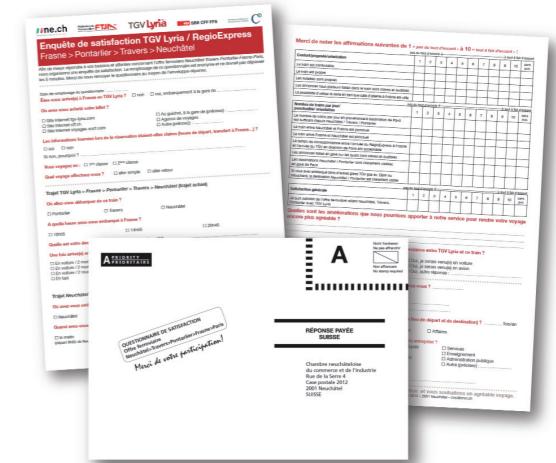
Nuria Gorrite rend hommage aux pionniers du tunnel du Mont-d'Or.

Photo: www.pierreblanchard.ch

Les passagers ont à nouveau la parole.

Les passagers ont à nouveau pu s'exprimer sur l'offre ferroviaire «Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris». Pour la seconde fois en deux ans, l'opération a été organisée par la FTJA, les CFF, TGV Lyria, le Service des Transports du Canton de Neuchâtel et la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie.

Pendant 4 semaines, à la Gare de Frasne, des employés de la mairie de Frasne ont remis des questionnaires aux passagers. Plus de 450 questionnaires ont été remplis. Des questions complémentaires sur la clarté et l'utilité de l'offre ont été insérées. Les premiers résultats seront présentés aux entreprises de transport en août 2015. Les résultats définitifs de l'enquête seront officiellement présentés lors de l'Assemblée générale FTJA du 30 octobre 2015.



Le questionnaire et l'enveloppe-réponse remis à plus de 450 passagers.

Andreas Bergmann remplace Alain Barbey à la tête de TGV Lyria.

Le nouveau directeur de TGV Lyria, Andreas Bergmann, est entré en fonction le 1er juillet 2015. Il succède à Alain Barbey, qui devient responsable du trafic régional CFF de Suisse romande et coordinateur régional Ouest.



De gauche à droite, Andreas Bergmann et Alain Barbey.

De nationalité suisse, âgé de 45 ans, Andreas Bergmann a occupé diverses fonctions de support et de direction auprès de Gate Gourmet en Suisse, en Allemagne, en Grande-Bretagne et en France. Chez Servair, filiale d'Air France KLM spécialisée dans le catering aérien, il a dirigé l'exploitation sur les vols à courte et à longue distance. Andreas Bergmann a également été responsable de l'innovation, l'ingénierie et les processus chez Servair.

La FTJA se réjouit de collaborer avec Andreas Bergmann et espère continuer à entretenir d'aussi bonnes relations qu'avec son prédécesseur, Alain Barbey. La FTJA souhaite à ces deux managers plein succès dans leurs nouvelles fonctions.

Pour une FTJA jubilaire et conquérante.



Vous avez envie de devenir membre FTJA, de faire d'une de vos connaissances un membre FTJA ou de mettre vos idées et votre dynamisme au service de la FTJA?

Vous voulez vous engager pour la pérennité d'une ligne ferroviaire performante Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne-Paris? En cas de réponse positive, n'hésitez pas à nous annoncer à contact@ftja.eu!